

# ChargePark - een community voor rijders van Elektrische auto's en laadpalen

[www.chargepark.nl](http://www.chargepark.nl)

ChargePark wordt Nederlands eerste community voor rijders van elektrische auto's die hun laadpalen met elkaar gaan delen. Het idee is dit: waarom zou je de duizenden individuele laadpalen bij particulieren en bedrijven niet veel intensiever gaan benutten door ook anderen daar gebruik van te laten maken? Als je dit ook nog doet door vooral stroom uit zonnepanelen te gebruiken wordt het milieu daar eveneens beter van; én de eigenaar van de laadpaal die er iets aan verdient én de elektrische rijder die plots over een veel groter net van oplaadpunten beschikt en daarmee zijn actieradius fors uitbreidt. Kortom, alleen maar winnaars.

Het idee voor ChargePark is van Herman Mannaerts. Als medicus maakt hij zich grote zorgen over de fijnstofproblematiek, waarvoor het verkeer (de uitstoot van diesel- en benzinemotoren) in hoge mate verantwoordelijk is. Het is voor hem een belangrijke motivatie voor het ChargePark-initiatief.

## Uitstootvrij rijden

Herman: 'Fijnstof is echt een killer. De hele kleine deeltjes die je steeds inademt lijden bij steeds meer mensen uiteindelijk tot mini-longontstekingen die ook een hart en/of herseninfarct veroorzaken. De fijnstofdeeltjes kunnen rechtstreeks in de vaatwand gaan zitten en daar schadelijk zijn, dan wel indirect schade veroorzaken door ontstekingsstoffen in het bloed. Fijnstof is het nieuwe roken, de impact hiervan mag niet worden onderschat. Mede om deze reden ben ik een groot fan van elektrisch rijden, waarbij de uitstoot van schadelijke stoffen praktisch nihil is. En, zo bedacht ik, als je dat laden nu eens zou stimuleren door een koppeling aan zonnepanelen als energiebron en je zou dit als elektrische rijders met elkaar kunnen delen, dan zijn de voordelen nog veel groter. Zo kreeg het idee langzaam vorm. Vervolgens ontmoette ik Robert-Jan Brouwer, met wie ik over het plan te spreken kwam. Robert-Jan was meteen enthousiast en precies deskundig op de terreinen waarop ik dat minder was. We besloten samen te gaan werken en het plan te vervolmaken.' Robert-Jan Brouwer is werktuigbouwkundige met veel ervaring in de IT-sector, ook rond community development.

In Apeldoorn werkt hij bij Reewoud Energietechniek, van waaruit hij Chargepoint opricht, een bedrijf dat zich specialiseert in het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's. Robert-Jan: 'Wij werken door heel Nederland en plaatsen overal onze laadsystemen. We leveren zowel de technologie, alsook het verrekensysteem waarmee je optimaal profiteert van elektrisch rijden. Het idee van Herman is een perfecte aanvulling op onze dienstverlening. Via ChargePark kun je dus straks ook een laadpaal aanschaffen (met zonnepanelen erbij) die je in circa drie jaar terugverdient.'

## Alleen maar voordelen

De voordelen van ChargePark zijn legio: je kunt online reserveren en dus vlakbij je bestemming een laadpaal uitzoeken die jouw auto oplaadt terwijl jij een afspraak hebt. Je hebt dan meteen een parkeerplaats, ook dat scheelt veel geld. Er wordt één gebruikers-tarief gehanteerd, afrekenen gaat via de smartphone, je krijgt maandelijks een factuur. En je hoeft nooit meer op zoek naar een publieke laadpaal die meestal bezet is en waar je dus moet wachten. Als verhuurder verdien je met je huislader. Als je als verhuurder ook nog eens zonnepanelen op je dak hebt die je laadpaal van stroom voorzien is de winst voor het milieu extra groot. En zonne-energie terugleveren aan het net levert geld op, ook als de salderingsregeling straks verdwenen is. Op deze manier wordt grootschalig elektrisch rijden op groene stroom/zonne-energie mogelijk en leveren we als burgers een goede bijdrage aan onze milieu- en klimaatdoelstellingen. En dan is er nog de gezondheidswinst door fijnstofreductie met minder ziekenhuisopname/minder sterfte en zodoende minder kosten in de zorg.

*'Duurzaam, rendabel, en verantwoord elektrisch rijden op zonne-energie, dat is wat ChargePark gaat propageren'*

Herman: 'We hebben de tijdgeest mee. Schandalen met diesel-auto's, een groter fijnstof-bewustzijn en ook het Urgenda-proces dat net gewonnen is en dat de Nederlandse staat opdraagt veel meer te doen aan de CO<sub>2</sub>-problematiek. Het helpt allemaal. Zoals ook het netwerk van kiEMT, de lening via Gelderland valoriseert en de samenwerking met HAN Automotive ons veel verder heeft gebracht.' Robert-Jan: 'Binnenkort starten we een crowdfundingactie. We hebben 125.000 euro nodig om echt van start te kunnen gaan. Dat gaan we zeker halen. Na drie jaar ChargePark hopen we op 1.500 laadpalen te zitten en 3.000 leden.'

[www.gelderlandvaloriseert.nl](http://www.gelderlandvaloriseert.nl)
